

عناوین پروژه های مصوب پیشنهادی اساتید گروه مهندسی تکنولوژی مکانیک خودرو در نیمسال ۹۷۲ برای دانشجویان کارشناسی

ردیف	استاد ارائه دهنده	حداکثر ظرفیت دانشجو	عنوان پروژه
۱	مهندس مصری	انفر	بررسی تأثیر شستشوی انژکتورها توسط حوضچه در کیفیت پاشش و تأثیرات مشاهده شده در زمان قبل و بعد شستشو.
۲			شبیه سازی تأثیر طول منیفولد بر راندمان حجمی موتور در نرم افزار ANSYS
۳			بررسی عملکرد کمپرسور هوای ثانویه و تأثیر آن در ریتم موتور از لحاظ راندمان و کاهش آلایندگی.
۴	مهندس ستارزاده	۴ نفر	نحوه عملکرد و ساختار استراتژی سیستم DEPHIA
۵			بررسی علل و عوامل مربوط به استراتژی LIMP HOME
۶			طراحی و ساخت سیستم خنک کاری کولر خودرو و نحوه عملکرد آن
۷			نصب توربوشارژر روی موتور احتراق داخلی و بررسی نقش آن در عملکرد بهینه موتور
۸	مهندس اکبری	۲ نفر	بررسی تأثیر پارامترهای ترمودینامیکی در راندمان موتور خودروهای توربین گازی
۹			شبیه سازی رادیاتور خودرو بر اساس نانو سیال مس یا اکسید آلومینیوم با آب در نرم افزار ANSYS/FLUENT
۱۰	مهندس مظلوم بشیری	۶ نفر	بررسی پارامترهای عملکردی موتور احتراق داخلی EF۷ و شبیه سازی آن با نرم افزار GT-SUITE
۱۱			بررسی پارامترهای عملکردی موتور احتراق داخلی TU۵ و شبیه سازی آن با نرم افزار GT-SUITE
۱۲			بررسی پارامترهای عملکردی موتور احتراق داخلی XU۷ و شبیه سازی آن با نرم افزار GT-SUITE
۱۳			بررسی پارامترهای عملکردی موتور خودروی پراید و شبیه سازی آن با نرم افزار GT-SUITE
۱۴			شبیه سازی سیستم خنک کاری موتور احتراق داخلی EF۷ با نرم افزار GT-SUITE
۱۵			مطالعه و بررسی خودروهای با موتور هیدروژنی و مقایسه آنها با خودروهای بنزینی
۱۶			مطالعه و بررسی استانداردها و تجهیزات مراکز معاینه فنی خودرو
۱۷	مهندس مصدق	۴ نفر	تهیه دستورالعمل کاربری محیط ارگونومی نرم افزار کتیا
۱۸			تهیه دستورالعمل کاربری محیط تحلیل تنش نرم افزار کتیا
۱۹			بررسی و تحلیل باتاقان های مورد استفاده در میل لنگ خودرو
۲۰			بررسی و تحلیل طراحی مخزن CNG مورد استفاده در خودرو
۲۱	دکتر بابایی	۵ نفر	مطالعه و بررسی موتورهای VVL
۲۲			مطالعه و بررسی گروز کنترل های تطبیقی در خودروها
۲۳			شبیه سازی اجزاء محدود دیسک ترمز با کانال های خنک کاری به وسیله نرم افزار ANSYS
۲۴			تحلیل اجزاء محدود استاتیکی و دینامیکی محور گیربکس خودرو
۲۵			شبیه سازی عملکرد موتور در محیط SIMULINK نرم افزار MATLAB
۲۶			مطالعه و بررسی جاذب های انرژی ضربه و برخورد در خودروها

عناوین پروژه های مصوب پیشنهادی اساتید گروه مهندسی تکنولوژی مکانیک خودرو در نیمسال ۹۷۲ برای دانشجویان کارشناسی

ردیف	استاد ارائه دهنده	حداکثر ظرفیت دانشجو	عنوان پروژه
۲۷	مهندس زاهری	۲ نفر	بررسی انواع استانداردهای اصول طراحی و تست خودرو مورد استفاده در دنیا (تست بدنه خودرو)
۲۸			بررسی انواع استانداردهای اصول طراحی و تست خودرو مورد استفاده در دنیا (تست ایمنی خودرو)
۲۹			بررسی انواع استانداردهای اصول طراحی و تست خودرو مورد استفاده در دنیا (تست موتور خودرو)
۳۰			بررسی انواع استانداردهای اصول طراحی و تست خودرو مورد استفاده در دنیا (تست تاپرهای خودرو)
۳۱			بررسی انواع اکومولاتورها و استفاده از آن ها به عنوان سیستم تعلیق خودرو
۳۲			بررسی انواع پمپ های هیدرولیک مورد استفاده در خودرو و مقایسه شاخص های آنها
۳۳	مهندس سجادی	۳ نفر	بررسی اثرات مخرب نوسانات میل لنگ و روش های کاهش آن
۳۴			بررسی عوامل موثر بر تشکیل فیلم روغن در یاتاقان ها و تأثیر آن بر عمر یاتاقان ها
۳۵			بررسی و مقایسه انواع گیربکس اتوماتیک از نظر کاهش مصرف سوخت و افزایش شتاب
۳۶	مهندس شوقی پور	۳ نفر	ساخت دستگاه تست کارکرد و خرابی سنسور MAP
۳۷			بررسی و مقایسه روش های اندازه گیری جرم هوای ورودی به موتور در سیستم های سوخت رسانی انژکتوری بنزینی
۳۸			بررسی الگوی پاشش انژکتورها در سیستم GDI
۳۹	مهندس صدقی نسب	۲ نفر	طراحی سیستم تهویه مطبوع (سرمایش) خودروی سواری پژو ۴۰۵
۴۰			بررسی عددی پارامترهای مهم در سیستم خنک کاری خودرو تحت اثر نانو سیال
۴۱	دکتر امین زاده قوی فکر	۳ نفر	طراحی بازوی صنعتی به کار رفته در صنعت خودروسازی با نرم افزار INVENTOR
۴۲			تحلیل دینامیکی حرکت خودرو روی سطوح شیب دار به کمک نرم افزار ADAMS
۴۳			طراحی کانسپت مفهومی (Conceptual Design) خودرو با نرم افزار SKETCH BOOK
۴۴	دکتر غفاری	۵ نفر	سیستم های کنترل در گیربکس های CVT
۴۵			طراحی و انتخاب قطعات در سیستم های هیدرولیکی ماشین آلات راه سازی
۴۶			بررسی ایرودینامیکی خودرو و تحلیل آن توسط یک نرم افزار مناسب
۴۷			بررسی انواع نرم افزارهای مربوط به طراحی سیستم تعلیق خودرو و معایب و مزایای آنها
۴۸			نحوه کارکرد گیربکس های هیدرولیکی در لودرها و نحوه اتوماتیک نمودن آنها