عناوین پروژه های مصوب گروه مهندسی تکنولوژی مکانیک خودرو در نیمسال 981 برای دانشجویان

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ردیف | استاد راهنما | حد اکثر ظرفیت دانشجو | عنوان پروژه |
| 1 | مهندس قادر سجادی سهرقه | 4 نفر | مطالعه و بررسی انواع سیستم های فرمان برقیEPS |
| 2 | مطالعه و بررسی عملکرد انواع ریتاردر های استفاده شده در خودرو های سنگین |
| 3 | بررسی و مقایسه انواع روش های کاهش نیروی پسا DRAG FORCEو نیروی لیفتLIFT FORCE |
| 4 | بررسی اثرات مخرب نوسانات میل لنگ و روش های کاهش آن |
| 5 | مهندس سید پژمان حسینی طباطبایی | 6 نفر | بررسی سیستم انتقال قدرت در خودرو های برقی و مقایسه آن با سیستم های انتقال قدرت در خودرو های احتراق داخلی |
| 6 | کاربرد نانو تکنولوژی در صنایع خودرو |
| 7 | شبیه سازی و بررسی انتقال حرارت در یک موتور احتراق داخلی و تعیین میدان دمای پیستون و سرسیلندر با نرم افزار مربوطه |
| 8 | تحلیل تنش حرارتی پیستون یک موتور احتراق داخلی و ارائه پیشنهاد برای بهینه سازی جنس پیستون |
| 9 | بررسی کاربرد پمپ Ehdبرای خنک کاری موتور |
| 10 | بررسی مخزن CNGو بهینه سازی آن برای جلو گیری از رخداد حوادث (تغیر شکل مخزن و یا تغییر دریچه ورودی مخزن) |
| 11 | مهندس هادی مظلوم بشیری | 7 نفر | مطالعه و بررسی سیستم های کنترل کننده توربو شارژر در موتور های احتراق داخلی |
| 12 | طراحی و ساخت WASTE GATEتوربو شارژر موتور ملی |
| 13 | مطالعه و بررسی انواع مختلف سیستم های تعلیق خودرو های سواری |
| 14 | مطالعه و بررسی موتور های تولیدی شرکت جنرال موتور |
| 15 | بررسی پارامتر های عملکردی موتور های احتراق داخلی TU5و شبیه سازی آن با نرم افزار GT-SUITE |
| 16 | بررسی پارامتر های عملکردی موتور های احتراق داخلی XU7 وشبیه سازی آن با نرم افزار GT-SUITE |
| 17 | شبیه سازی سیستم خنک کاری موتور احتراق داخلی EF7با نرم افزار GT-SUITE |
| 18 | دکترعلیرضا بابایی | 7 نفر | شبیه سازی عملکرد موتور در محیطSIMULINK نرم افزارMATLAB |
| 19 | مطالعه و بررسی کاربرد های متالوژی پودر در تولید قطعات خودرو |
| 20 | مدل سازی سیستم تعلیق خودرو با نرم افزار SUSPENSION SIM |
| 21 | مدل سازی دینامیک خودرو با نرم افزار CARSIM |
| 22 | مدل سازی دینامیک خودرو های سنگین با نرم افزار TRUCKSIM |
| 23 | مطالعه و بررسی سیستم های ایمنی در خودرو های امروزی |
| 24 | مطالعه و بررسی TREND های(الگو های) طراحی ظاهری در خودرو های امروزی |
| 25 | مهندس بشیرمصدق | 2 نفر | تهیه دستور العمل کاربری محیط ارگونومی نرم افزار کتیا |
| 26 | بررسی محیطDIGITIZING در نرم افزار کتیا |
| 27 | مهندس محمد حسن زاهری | 4 نفر | بررسی انواع استاندارد های اصول طراحی و تست خودرو مورد استفاده در دنیا(تست بدنه خودرو) |
| 28 | بررسی انواع استاندارد های اصول طراحی و تست خودرو مورد استفاده در دنیا(تست ایمنی خودرو) |
| 29 | بررسی انواع استاندارد های اصول  طراحی و تست خودرو مورد استفاده در دنیا(تست موتور خودرو) |
| 30 | بررسی انواع اکومولاتورها و استفاده از آن ها به عنوان سیستم تعلیق خودرو |
| 31 | مهندس علی شوقی پور | 4 نفر | بررسی مکانیزم و عملکرد سیستم قفل الکترونیکی دیفرانسیل EDL |
| 32 | بررسی عملکرد موتور دیزل و آلایندگی آن با سوخت های زیستی BIOFUEL |
| 33 | مطالعه عددی و تجربی تاثیر استفاده از موتور بو شارژربر بازده حجمی موتور های گاز سوز با نرم افزار GT- POWER |
| 34 | مطالعه عددی و تجربی تاثیر مهندسی محفظه احتراق بر پدیده احتراق در موتور های دیزل با نرم افزار CONVERGE |
| 35 | مهندس علی قربانی | 3 نفر | نحوه ریمپ (اعمال تغییرات در جداول) واحد کنترل الکترونیکی جهت بهبود عملکرد موتور به کمک نرم افزار WINOLS |
| 36 | بررسی تاثیر خوردگی حاصل از سوخت گازCNG بر روی سوپاپ سیت سوپاپ در موتور های دوگانه سوز |
| 37 | بررسی دلایل خوردگی یا بیضی شدن سیلندر شماره یک موتور EF7 و روش رفع آن |
| 38 | دکترامین زاده قوی فکر | 5 نفر | طراحی بازوی صنعتی به کار رفته در صنعت خودرو سازی با نرم افزار INVENTOR |
| 39 | تحلیل دینامکی و حرکت خودرو روی سطوح شیب دار به کمک نرم افزار ADAMS |
| 40 | طراحی مفهومی CONCEPTUAL DESIGN خودرو با نرم افزار SKETCH BOOK |
| 41 | تبدیل سیستم سوخت رسانی گازی کارگاهی به کار خانه ای |
| 42 | طراحی سیستم خودکار اطفاء حریق خودرو |
| 43 | مهندس علی مصری | 2 نفر | شبیه سازی تاثیر طول منیفولد بر راندمان حجمی موتور در نرم افزار ANSYS |
| 44 | بررسی عملکرد کمپرسور هوای ثانویه و تاثیر آن در ریتم موتور از لحاظ راندمان و کاهش آلایندگی |
| 45 | دکتر محمد بابازاده | 1 نفر | بررسی خواص سایشی لنت ترمز های خودروی پژو 405 موجود در بازار |